

Manuál Regulátor RIP MAX Car Quake FNBR

- Tento regulátor je od 8-mi závitů
- Nastavitelná akcelerace ve třech bodech
- ABS – protiskluzový brzdňý systém
- Regulátor má zpátečku
- Vypnutelná zpátečka pro závodní použití
- Vysoká frekvence zajišťuje velmi hladké ovládání, prodlužuje chod baterie a redukuje teplotu
- Automatické vypnutí při vysoké teplotě

Základní nastavení:

Než začnete nastavovat regulátor, připojte ho do kanálu plynu v přijímači, vysílač by měl být zapnut a být v neutrální poloze, regulátor musí být vypnut.

1. Nechte páčku plynu na vysílači v neutrální poloze
2. Připojte baterii k regulátoru a zapněte ho
3. Nulový bod – nechte páčku plynu v neutrální poloze, stiskněte a držte tlačítko na regulátoru, dokud nezačne blikat zelená dioda, poté pusťte tlačítko.
4. Plný plyn – posuňte páčku plynu do maximální polohy plynu a držte, dokud se nerozsvítí červená dioda
5. Plná zpátečka – hýbněte páčkou plynu do polohy maximální zpátečky a držte dokud nebude blikat červené a zelené světýlko
6. ABS Brzda – vraťte páčku plynu do neutrální polohy. Zelená dioda bude krátce blikat, bude následovat problikávání červené a zelené diody po dobu tři vteřin. Pro aktivaci ABS v tuto chvíli hýbněte páčkou plynu do max polohy brzdy – červená dioda by měla blikat. Pro deaktivaci ABS nehýbejte páčkou plynu.

Regulátor je nyní připraven k jízdě. Po zapnutí svítí zelená dioda. Když motor pracuje obráceně, máte nejspíš přehozené kabely na motoru.

Nastavení akcelerace

Akcelerace nebo kontrola trakce se provádí ve třech nastavitelných krocích, které kontrolují jak rychle je doručeno napětí k motoru po přidání plynu. Tuto možnost regulátoru může každý nastavit podle vlastních potřeb, trati a možností modelu.

1. Páčku plynu nechte v neutrální poloze, držte tlačítko regulátoru na dobu 3 vteřin. Zelená dioda by měla blikat.
2. Pusťte tlačítko regulátoru a vyberte jednu ze tří možností:
 - a. Po vteřině červená dioda blikne jednou. Zmáčkněte a pusťte tlačítko regulátoru ve stejný moment pro nastavení zpoždění trakce na 0,0s. Toto je nejčastější nastavení.
 - b. Po dvou vteřinách červená dioda blikne 2x. Zmáčkněte a pusťte tlačítko regulátoru ve stejný moment pro nastavení zpoždění trakce na 0,1s.
 - c. Po třech vteřinách červená dioda blikne 3x. Zmáčkněte a pusťte tlačítko regulátoru ve stejný moment pro nastavení zpoždění trakce na 0,2s. Toto je nastavení pro hladké tratě.

Nastavení zpoždění zpátečky a vypnutí zpátečky

Čas zpoždění může být nastaveno pro změnu chodu motoru do opačného. Toto zpoždění pomáhá zabránit poškození převodu důsledkem zablokování motoru z vysokých otáček do opačného chodu. Zpětný chod může být úplně vyřazen. Na mnoho závodech je zpátečka zakázána.

1. S plynem v neutrální poloze stiskněte tlačítko na 5s. Blikne zelená dioda.
2. Pusťte tlačítko a vyberte požadované zpoždění nebo vypnutí zpátečky.
 - a. Po vteřině blikne jednou červená dioda. Stiskněte a pusťte tlačítko pro zpoždění 0,3s.
 - b. Po 2 vteřinách blikne 2x červená dioda. Stiskněte a pusťte tlačítko pro zpoždění 0,8s.
 - c. Po 3 vteřinách blikne 3x červená dioda. Stiskněte a pusťte tlačítko pro vypnutí zpátečky

Tepelná ochrana

Tento regulátor má tepelnou ochranu. Když teplota převyší teplotu 100°C, regulátor se automaticky vypne. To je ochrana pro všechny komponenty v autě. Když teplota klesne, může být regulátor opět použit.

**Omlouváme se za všechny chyby, tento text byl přeložen z anglického manuálu.
Děkujeme za pochopení**